

FOTO: BOB HARMEN



Fiets moet naast klomp en kaas nationaal symbool zijn

## Er kan nog zoveel meer met de fiets

**Isabel Baneke**

De fiets als trots van Nederland. Dat is waar Rients Dijkstra, Rijksadviseur voor Infrastructuur en Stad, naar streeft. "Doe met fietsen wat we al met kaas en klompen hebben gedaan." In zijn pleidooi Nederland Fietsland, deze week gepresenteerd op het jaarlijkse Fietscongres in Zwolle, zet de Dijkstra de potentie van de tweewieler uiteen.

Nederland is een fietsland. Er toeren in totaal 18 miljoen rijwielen door de straten. Dijkstra stelt dat we als Nederland kansen laten liggen. "We zijn goed met de fiets,

maar nemen 'm voor lief. Daardoor halen we het onderste niet uit de kan. Het is de wet van de remmen-de voorsprong."

De rijksadviseur denkt dat Nederland zijn internationale toppositie zal verliezen, indien we geen extra aandacht aan de tweewieler schenken. "Er was een groepje Belgen op het congres die in Vlaanderen actief met de infrastructuur van de fiets bezig zijn. Ze gingen met hun bestuurders naar Kopenhagen om kennis in te winnen en klaagden dat de reis hen veel tijd kostte. Wij moeten die informatiebank zijn."

Het gaat Dijkstra niet alleen om

het verbeteren van de concurrentiepositie en de verheffing van de fiets tot nationaal symbool. Investeren in de fiets kunnen verschillende problemen oplossen. De rijksadviseur denkt dat de mobiliteit en de leefbaarheid van steden zal toenemen als er regionale snelfietsroutes, betere fietspaden in de stad, en goede parkeermogelijkheden voor de fiets worden aangelegd.

"Met bepaalde verbeteringen en wat enthousiasme zullen veel mensen vaker de fiets pakken. Het autoverkeer groeit niet zo snel meer, we hoeven minder te investeren in snelwegen, en het aantal files zou

wel eens kunnen dalen. Daarmee besparen we een hoop geld." Ook wijst Dijkstra op de positieve effecten van de fiets op de duurzaamheid en de gezondheid in Nederland.

In tijden van de decentralisatie wil de rijksadviseur juist een beroep doen op de rijksoverheid. Die zou met de verschillende lokale partijen mee moeten denken. "Er moet iets georganiseerd worden dat groter is dan een stad. Gemeenten en provincies kunnen samenwerken met de overheid. Die kan coördineren, enthousiasmeren, en een beetje geld investeren. Dat is een deel van de

oplossing." De wil is er, nu de uitvoering nog. Dijkstra: "Het borrelt. Je ziet steeds meer jeugd op racefietsen rondfietsen, en ook is er aandacht voor de tweewieler in de programma's van politieke partijen. En niet alleen bij GroenLinks, ook bij de VVD." De rijksadviseur stelt dat de lagere overheden duidelijk moeten aangeven welke bijdrage en rol ze van de rijksoverheid verwachten. "Dan komt er een kantelpunt. Maar eerst moet ik verkeersminister Melanie Schultz even laten warmdraaien. Nu is ze denk ik nog niet ontvankelijk voor mijn ongevraagde advies."

'Engels in filosofie