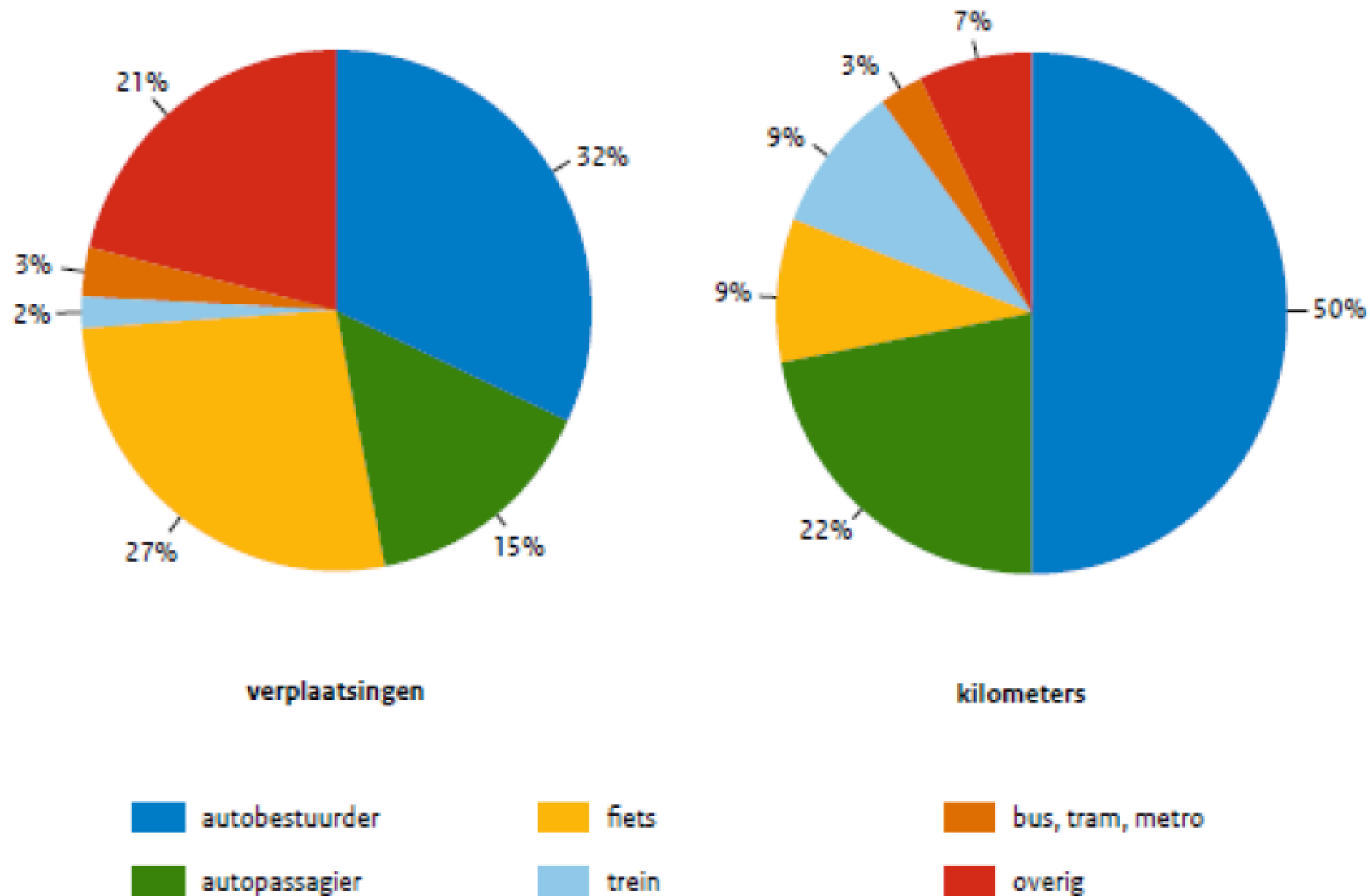


Vergroten concurrentiekracht corridor A'dam - Hoorn

	<i>Mobiliteit</i>			<i>Verstedelijking</i>	
	weg	OV	fiets	economie	woningbouw
Hoorn	✓	-	-	-	-
Purmerend	✓	-	✓	-	-
Zaandam	✓	-	✓	-	-
Amsterdam	-	-	-	-	-

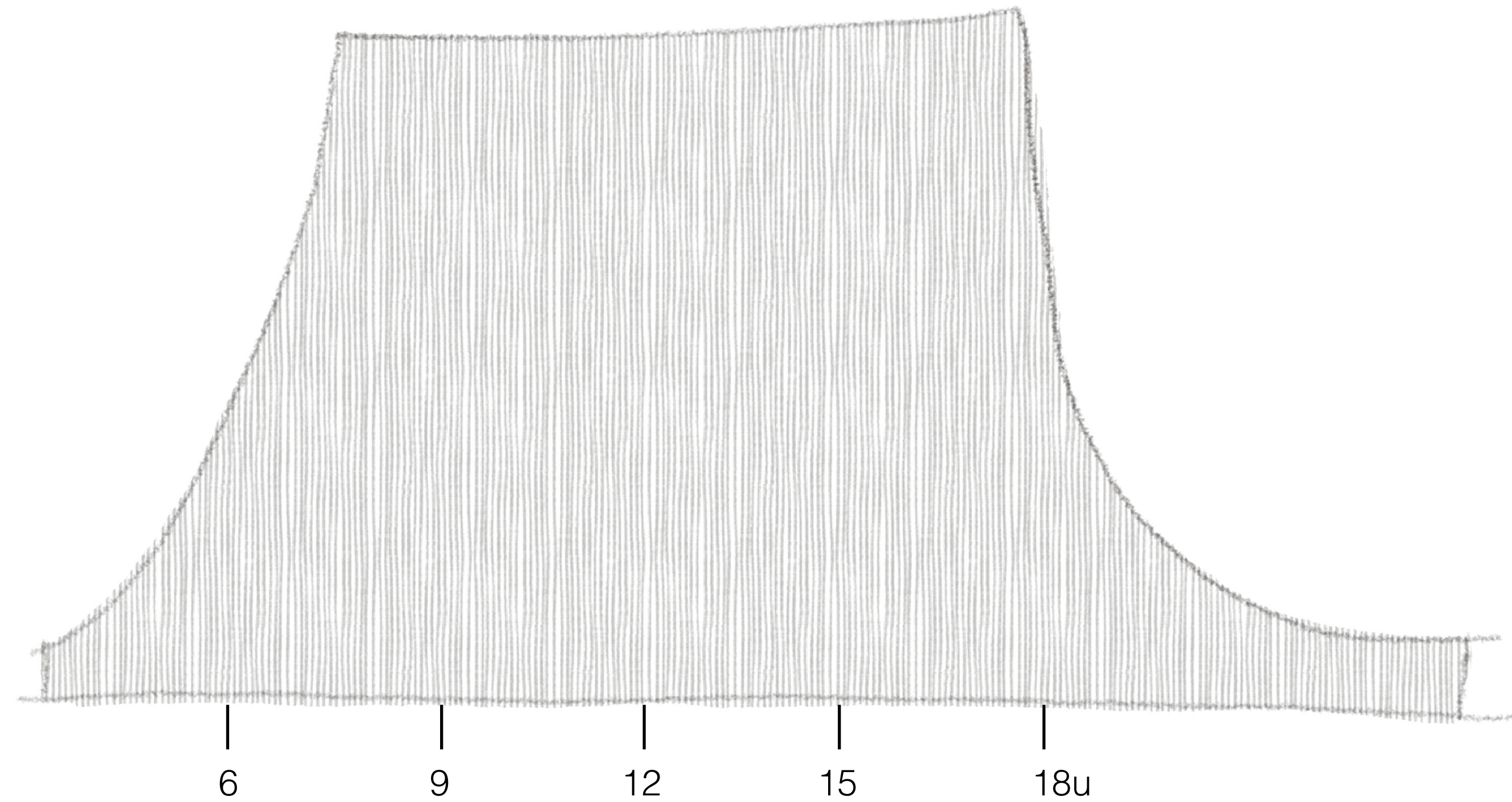
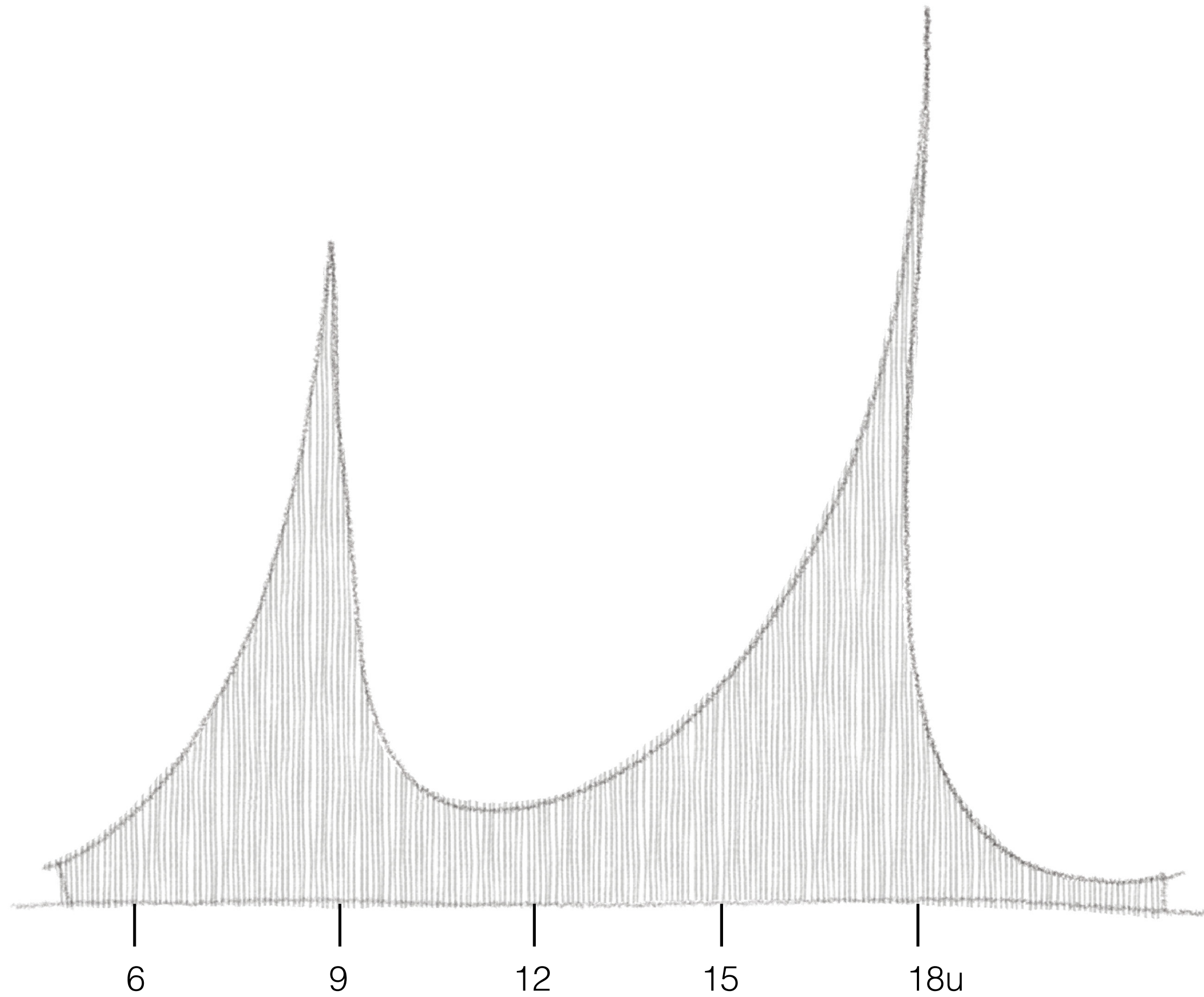
Nog niet alle relevante onderwerpen zijn overtuigend vekend.



Figuur 2 Personenvervoer per vervoerwijze naar verplaatsingen en kilometers 2015 (KiM, Mobiliteitsbeeld 2016)

AANBOD SCHEPT VRAAG

een file hoort bij de balans tussen vraag & aanbod



Parabel van

De Stier & De Tafelberg

Balans wonen & werken

TOP 10 te kort aan werk	Werkend Nederland		
	woont in x 1 000	werkt in x 1 000	
1. Almere	95,4	64,6	-30,8
2. Nissewaard	40	20,1	-19,9
3. Zaanstad	69,9	52,7	-17,2
4. Purmerend	38,1	25,4	-12,7
5. Leidschendam-Voorburg	31,1	18,7	-12,4
6. Alphen aan den Rijn	52,3	39,9	-12,4
7. Stichtse Vecht	29,9	18,6	-11,3
8. Lingewaard	21,7	10,8	-10,9
9. Vlaardingen	31,4	20,5	-10,9
10. Katwijk	31,6	20,8	-10,8

TOP 10 overschot aan werk	Werkend Nederland		
	woont in x 1 000	werkt in x 1 000	
1. Amsterdam	382,5	580,5	198
2. Rotterdam	262,4	366,8	104
3. Utrecht	169,8	255,3	86
4. Haarlemmermeer	71,4	149,5	78
5. Eindhoven	104	163,4	59
6. Den Haag	210,3	261,9	52
7. Groningen	95,9	132,8	37
8. Zwolle	61,5	93,8	32
9. Den Bosch	72,2	101,7	30
10. Arnhem	68,7	96,7	28